



# Gruppo Aeromodellistico VOLO A VELA MOTTARONE

## COMIGNAGO (NO)

## 1 APRILE 2007



## II° raduno di aerotraino pista GREEN VALLEY



**Pista in erba 160x35 m**  
**Inizio manifestazione ore 9:00**

**A disposizione tre trainatori da 23cc, 45cc e 80cc**

**Ampia area di ristoro**  
**Obbligo di adeguata assicurazione RC**

**La quota di partecipazione è di € 7,00 per i piloti e di € 5,00 per gli accompagnatori e comprende il contributo benzina trainatori ed il pranzo a base di salumi tipici locali, pane e bevande**

**Info su come arrivare:**  
**<http://www.volo-vela-mottarone.it>**

**iscrizioni entro il 25/03/2007**



## Gruppo Volo a Vela Mottarone

---

### 1 APRILE 2007 II° raduno di aerotraino Green valley

Caratteristiche della pista:

in erba m. 160 per 20. Fuori pista, 60 m. prato

Programma:

La manifestazione avrà inizio il 01 aprile 2007 alle ore 10,00.

Dalle ore 11,30 alle ore 16,00 pane, salumi, acqua, bibite e vino per tutti i partecipanti.

Verranno messi a disposizione N° 3 trainatori con cilindrate 23cc 45cc 80cc.

Le frequenze dei trainatori sono: 40,735 – 35,060 – 72,910 MHz

Quota di partecipazione indipendentemente dal numero dei modelli: € 7,00 per i piloti e € 5,00 per gli accompagnatori.

Area ristoro: posti a sedere, oltre 50.

#### **I partecipanti dovranno attenersi scrupolosamente al regolamento sotto indicato.**

Verificare prima di ogni involo che il proprio modello sia perfettamente funzionante.

E' vietato nel modo più assoluto il sorvolo della zona a nord: parcheggio auto, cascinale in disuso, serra e tralicci alta tensione.

Ogni partecipante dovrà avere una copertura assicurativa (R.C.), massimale minimo consigliato 1.500.000,00 euro.

La gestione delle frequenze è libera (totem), e comunque nel limite del possibile, verificata e controllata dal personale debitamente preposto. Presso la zona Comitato sarà posta una tabella indicante nome, cognome e frequenza di ogni singolo pilota. Costoro sono pertanto pregati di riferirsi ad essa.

Comunicare la propria partecipazione, numero di persone e frequenza radio impiegata, almeno tre giorni prima della data utile.

I piloti sono pregati di comunicare frequenze diverse da quelle già occupate dai trainatori.

Le autovetture, camper o mezzi di locomozione dovranno essere parcheggiati nell'area a loro riservata.

Non potranno volare in contemporanea più di 5 alianti. La Direzione si riserva di aumentarne il numero fino a 7 nel caso in cui le condizioni fossero particolarmente favorevoli.

Il "pilota" che si dovesse trovare in emergenza di volo o d'atterraggio, avrà diritto di precedenza.

Il modello in fase di atterraggio ha diritto di precedenza e la pista dovrà essere sgombra da qualsiasi intralcio.

Il decollo dovrà sempre essere effettuato con la direzione del vento in prua, l'atterraggio in asse pista, indipendentemente dalla direzione del vento.

Il momento di decollo, o l'ordine di partenza è liberamente lasciato al pilota dell'aliante.

E' vietato il decollo in contemporanea di due o più trainatori.

Prima dell'atterraggio comunicare o fare capire le proprie intenzioni alle persone e/o piloti che si trovano nelle immediate vicinanze.

Gli alianti in attesa al volo dovranno essere parcheggiati sul sentiero posto tra il campo di mais e la casetta adiacente alla zona comitato.

I familiari a seguito sono sotto legittima responsabilità del pilota.

**In caso di cattivo tempo la manifestazione verrà rinviata alla domenica successiva**

# CARTINA DEL SITO DI VOLO



---

## Scheda di iscrizione

Cognome e Nome.....

Frequenza .....

Contestualmente allegato quota di partecipazione ( €7 )

### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

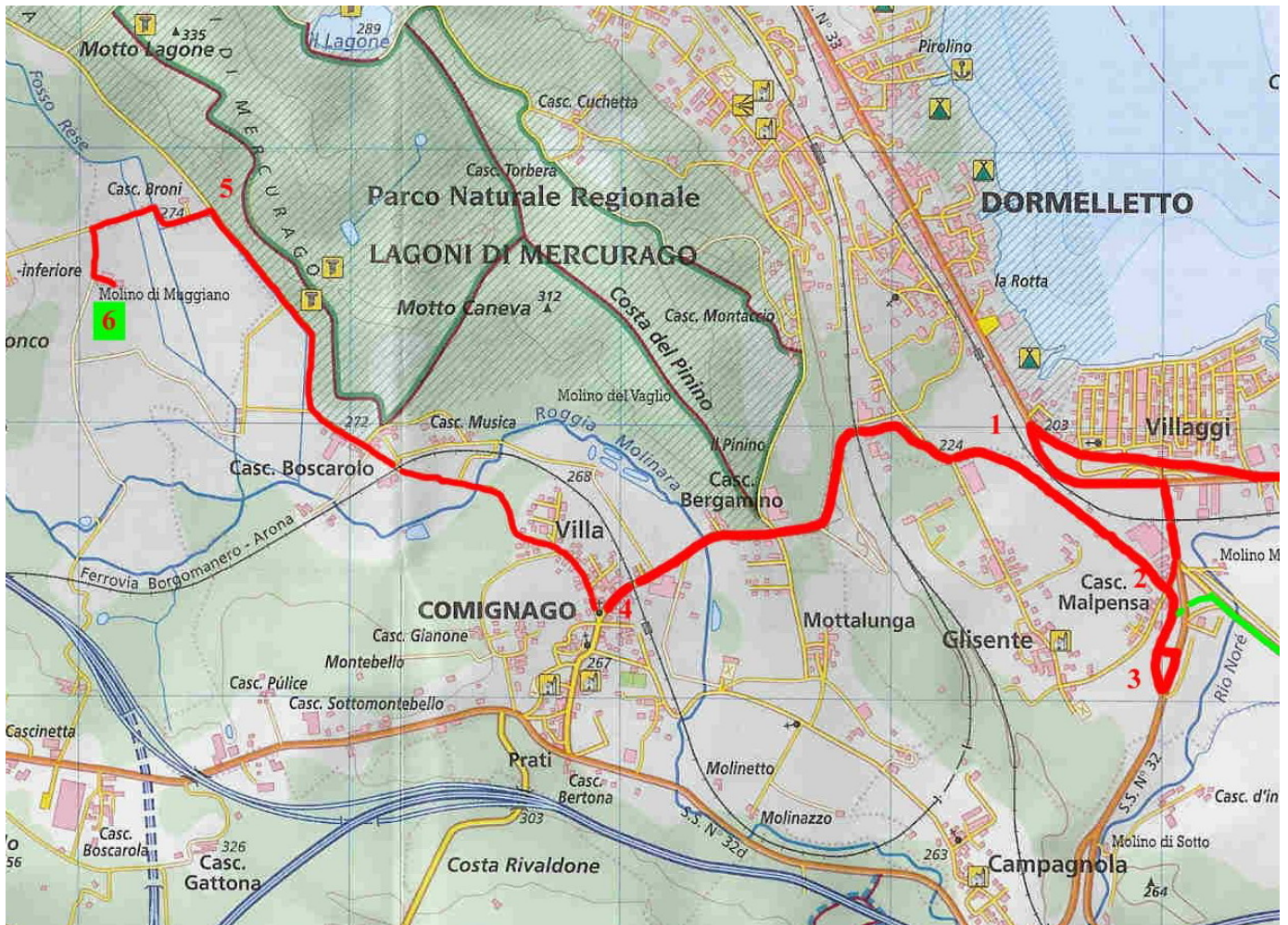
Il sottoscritto, mallevando l'organizzazione da ogni responsabilità, dichiara:

- di essere in possesso di polizza di assicurazione valida per il giorno della suddetta manifestazione
- di essere a conoscenza delle norme di sicurezza che l'organizzazione intende applicare
- di essere in possesso di una radio omologata ai sensi della normativa vigente e operante su frequenza autorizzata e che il modello presentato è stato collaudato con esito positivo.

Firma

.....

# Come arrivare al campo



Giungendo da Sesto Calende (SS 32) e dopo aver attraversato il ponte sul fiume Ticino, proseguire in direzione di Arona. Giunti alla terza rotonda seguire le indicazioni per Novara (punto 1). Imboccata la (SS 32) ed appena passato il cavalcavia ferroviario girare subito a destra (punto 2), troverete alla vostra destra la trattoria Malpensa, seguire le indicazioni direzione Comignago. Nel caso vi fosse "scappato" il piccolo "raccordo" nulla di male, proseguite per circa 1 Km e sulla destra (punto 3) troverete ancora l'indicazione per Comignago e seguendo la strada giungerete ugualmente al punto 2, trattoria la Malpensa.

**(\*\*\*)**  
**Qui di seguito delle indicazioni fondamentali che di tanto in tanto potrete verificare strada facendo.**

Dal punto due, e dopo aver percorso in direzione di Comignago un paio di chilometri, passerete sopra ad un ponte ferroviario, dopo una leggera salita ed una serie di curve in discesa passerete un piccolo ponte sovrastante la roggia Norè, poco più avanti ancora un'altro ponte ferroviario e se guarderete alla vostra sinistra in lontananza potrete scorgere la stazione FS di Comignago.

## **Ora fate molta attenzione:**

dopo aver percorso 200/300 metri sulla vostra destra e con intersezione a GOMITO (prestate molta attenzione, punto 4) vedrete il cartello (parzialmente nascosto) di direzione Oleggio Castello, è comunque la prima strada a destra che trovate dopo il ponte della ferrovia, passerete nuovamente la roggia Norè e poco dopo incrocerete un passaggio a livello (località Cascina Boscarolo), avanzate per circa un paio di Km, fin che alla vostra destra troverete un cartello marrone (confine territoriale) recante la scritta Oleggio Castello (punto 5), fronte cartello lato sinistro della strada, noterete una strada sterrata e sulla destra della stessa un cascinale diroccato (cascina Broni), proseguendo la strada bianca troverete una grande serra e poco più avanti sulla sinistra una piccola stradina che porta al vecchio mulino di Muggiano (punto sei), siete arrivati.

Noterete un grande prato, ed al centro la pista in erba di metri 13 per 100.

Si raccomanda di attenersi al regolamento posto sul retro della bacheca, sulla stessa inoltre, troverete degli appositi gancetti per appendervi il cartellino recante la propria frequenza radio.

## **Arrivando dall'autostrada Milano-Gravellona Toce:**

uscire a Castelletto Ticino e seguire le indicazioni per Novara (SS 32). Attenzione: all'incrociare con la statale 32 girare a destra direzione Novara dopo 150/200 metri nuovamente a destra direzione Comignago, vi troverete al punto due trattoria Malpensa.

## **Arrivando da Novara:**

percorrendo la statale 32 seguite le indicazioni lago Maggiore, arriverete in località Borgo Ticino, proseguite per circa un paio di km fin tanto che lascerete alla vostra destra una pista di go-kart, di seguito passerete sotto il viadotto autostradale e poco più avanti troverete un bivio con indicazioni Gattico-Comignago, non girate a quel bivio ma proseguite ancora per 100 metri e sempre alla vostra sinistra troverete il cartello che indica la strada per Comignago - Beati (punto 3). Lì dovrete girare e seguendo la strada vi troverete al punto 2 (trattoria Malpensa). Ora non vi resta che seguire le indicazioni partendo dall'(\*\*\*) sopra riportato.